

Parkeerdebat



Stadsronde – 29-09-2015



Gemeente Maastricht

Vooraf

- 2 sessies geweest:
 - 24 november 2014 A-zone
 - 19 januari 2015 B-zone
- vandaag 4 thema's



Thema's

- Digitaliseren parkeren | GSM en kenteken
- Doelgroepen | studenten en mantelzorgers
- Kort parkeren bij winkels en voorzieningen
- Eindtijden A en B-zone uniformeren



Digitaal parkeren

- Collegenota digitaliseren parkeren (=separaat traject)
- planning:

januari 2016	digitaal aanvragen vergunningen
medio 2016	implementatie mobiel betalen
2018	digitale handhaving
- Conclusie: lopend proces



Parkeren voor doelgroepen

- Studenten
- Mantelzorgers



Parkeren voor doelgroepen

Studenten:

(buitenlandse) studenten die met de auto komen parkeren in wijken en zorgen in de ogen van buurtbewoners voor overlast
(Raadsvergadering 27 januari 2015)



Parkeren voor doelgroepen

Studenten:

- Studentenparkeerregeling:
Parkeren op aangewezen plekken in de B-zone op werkdagen (dagparkeren)
- Parkeren op terrein Universiteit in Randwyck (dag- en weekparkeren)

In samenwerking met Maastricht University



Studenten

BBMB: Pilot parkeren op afstand

Jan-Juni 2015: Pilot Parkeren op afstand (afgerond):

- Onderzoek: OV voor buitenlandse studenten geen (betaalbaar) alternatief en daarom komen ze met de auto naar Maastricht en parkeren in woonwijken.
- Aanbod Maastricht Bereikbaar (MB) om deze groep studenten een alternatief te bieden; parkeren op een van de (gratis) P+R terreinen (P+R Maastricht Noord, Valkenburg, Beek-Elsloo en Heerlen de Kissel) en **gratis** verder reizen met het OV.
- Resultaat: 35 deelnemers.
Vervolg: Propositie aantrekkelijker maken voor grotere doelgroep en opschalen.



Studenten

BBMB: Informeren en nieuwe propositie

Jun-Nov 2015: Informeren nieuwe studenten

- actief benaderd via website, nieuwsbrieven Inkom en social media
 - .Informatie over P+R terreinen rond de stad.
 - .Informatie over Studentenparkeervergunning

Vanaf jul 2015: Vormgeven nieuwe propositie

- Via 'Battle of Concepts' een competitie waarbij studenten zelf hun oplossingen konden pitchen.
- Naast ideeën ook bewustwording creëren.
- Resultaat: 3620 views, 344 downloads van de briefing en 75 inzendingen...

Parkeren voor doelgroepen

Mantelzorgers:

- bestaande regeling tbv terminale patienten
- bestaande regeling tbv bezoekers
- overleg met sociaal domein i.r.t. decentralisatie
- keukentafelgesprekken tot nu tonen aan dat parkeren geen thema is voor zorgvragers
- digitaliseren parkeren biedt op termijn mogelijkheden tot meer maatwerk



Kort parkeren

- **Behoeftte gebleken aan aanvullende regelingen om zo meer maatwerk mogelijk te maken**



Kort parkeren

- **C-zone:**
 - Blauwe zones herinvoeren?
 - middels pilot blauwe zone (nota Boschpoort) en de nog bestaande blauwe zones in de C-zone (Daalhof en Heer)
- **B-zone:**
 - kernvraag betreft beschikbaarheid
 - locaties exclusief voor kort betaald parkeren gewenst (= geen vergunninghouders; past niet binnen huidige regeling combiparkeren)
 - voorstel tot pilot Koningin Emmaplein



Eindtijden A- en B-zone (1)

- De eindtijden van betaald parkeren in de A en B-zone verschillen van elkaar. De wens is om dit gelijk te trekken.
- Onderzoeksvraag:
Wat zijn de effecten van het gelijktrekken?
 - financieel
 - mobiliteit/parkeerkundig
 - organisatorisch



Eindtijden A- en B-zone (2)

- **Financiële effecten verruiming p-tijden sector A**

<i>Huidig</i>	<i>Na verruiming</i>	
Ma – Za	08:00 – 18:00	08:00 – 19:00
Do 08:00 – 21:00	08:00 – 21:00	
Zo 12:00 – 18:00	12:00 – 18:00	
Totaal aantal parkeeruren tussen 17 en 18 uur		119.000
Totale omzet tussen 17 en 18 uur (€ 2,60 p/u)		€ 309.400
Geraamde meeropbrengst ->	€ 215.000	



Eindtijden A- en B-zone (3)

- **Financiële effecten verkorten p-tijden sector B**

<i>Huidig</i>	<i>Na verkorting</i>	
Ma – Za	08:00 – 19:00	08:00 – 18:00
Do	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Zo	12:00 – 18:00	12:00 – 18:00
Totaal aantal parkeeruren tussen 18 en 19 uur		49.900
Totale omzet tussen 17 en 18 uur (€ 2,60 p/u)		€ 69.900
Geraamde inkomstenderving -> € 69.900		



Proces, planning & aanpak

- Consensus over benoemde thema's?
- Eventuele uitwerking van een thema in een stadsronde

